Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Partly it is so. It may not be the only reason, there are various other reasons also. Labour may not be available; people may not be quite ready; they may not command all the necessary assistance.

Mr. SPEAKER.—Question No. 1355. The Chief Minister is not present. As the Upper House is also sitting simultaneously at this very hour, the difficulty has arisen. There used to be some difference in the sitting hours and the question hour in the other House used to be 1¼ hours later than the hour in this House. To-day the Upper House is also sitting at this very time and the question hour there is the same as here so the difficulty has arisen. This question (No. 1355) will be taken up on Monday.

Overloading in Government Buses

Q.—1373. Sri E. PUNDLIKAPPA (Kushtagi—Raichur District).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether it is a fact that 80 to 85 passengers are made to sit in buses with the seating capacity of only 35 passengers thereby causing great inconvenience to the travelling public;

(*b*) whether such overcrowding in buses cause great inconvenience also to the passengers at intermediate stages who are not at all picked up;

(*c*) if so, the remedial measures taken by them in that behalf?

A.—Sri C. M. POONACHA (Minister for Home Affairs and Industries).—

(*a*) No.

(*b*) and (*c*) Do not arise in view of reply to clause (*a*).

9 A.M.

ಶ್ರೀ ಇ ಪುಂಡಲೀಕಪ್ಪ.—ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಯಾದ್ದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಜನರನ್ನು ಕೂಡಿಸಿದ್ದಕ್ಕೆ, ಎಷ್ಟೋ ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳ ಮೇಲೆ ಪೋಲೀಸಿನವರು ಕೇಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

*ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಬಂದಿದೆ. ಓವರ್ ಲೋಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಕ್ಕೆ ದಂಡನೆ ಕೂಡ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಇ. ಪುಂಡಲೀಕಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಓವರ್‌ಲೋಡಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ಇದೆಯೇ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಓವರ್ ಲೋಡಿಂಗ್‌ಗೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಅನುಮೋದನೆ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ.

Sri Y. MANJAYA SHETTY.—May I know whether Government are aware of the fact that passengers sit on the top of the buses?

Sri C. M. POONACHA.—Not so, and not at all so in the Government Road Transport buses.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಚ್. ಮುಡ್ಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಓವರ್ ಲೋಡ್ ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೀವ್ರವಾದಂಥ ಅನಾನುಕೂಲತೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲೊಂದು ಇಲ್ಲೊಂದು ಕಡೆ ಅಂತಹ ನಂದರ್ಭಗಳು ಒದಗಿರಬಹುದು. ಪೋಲೀಸಿನವರು ಸೂಕ್ತವಾದ ಕಟ್ಟಲೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಚ್. ಮುಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯಮೇಲೆ ಹಾಕಿರುವಷ್ಟು ಕೇಸುಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿಲ್ಲವೆಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಇದು ಕೆಲವು ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕರು ಹೊರಿಸಿರುವ ಆರೋಪಣೆ.

Sri C. K. RAJAIAH SHETTY.—Are there not many instances where the conductors have brought excess collections and remitted to the Transport Authorities which clearly shows that the buses were overloaded?

Sri C. M. POONACHA.—I am not in a position to answer that question.

Sri C. K. RAJAIAH SHETTY.—Are there not many instances where conductors have remitted more than the bus fares?

Mr. SPEAKER.—"I am not in a position to say"—that is the answer given by the Hon'ble the Minister.

Sri G. SIVAPPA.—May I know the percentage of overloading in Government buses?

Sri C. M. POONACHA.—If it is a bus with a carrying capacity of 35 or 45 passengers, standing capacity is there. That is made known in the permit issued and also notified on the body of the bus.

Sri G. SIVAPPA.—Are there instructions issued by the General Manager to the Transport Authorities to allow a certain amount of overloading in the

Government buses in the interest of the public ?

Sri C. M. POONACHA.—But not against the rules prescribed.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ತಾವು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರದ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿಯೂ ಓವರ್ ಲೋಡಿಂಗ್ ಇಲ್ಲವೆಂದೇ ? ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಬರೀ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ವಿಷಯ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೂ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಯಾವ ಬಸ್ ಮಾಲಕರೂ ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಖಚಿತವಾಗಿ ತಿಳಿದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದಂಥ ಮಹನೀಯರು ರಾಯಚೂರ್ ಭಾಗದಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂಥವರು. ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಗೌರ್ನ್‌ಮೆಂಟ್ ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್‌ಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಇರುವುದರಿಂದ, ಹಾಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟೆ. ನಾನು ಹೇಳಿದ ಉತ್ತರ ಸರ್ಕಾರಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ಒಂದಕ್ಕೇ ಸಂಬಂಧಿಸುವ ವಿಷಯವಲ್ಲ.

Sri D. DEVARAJ URS.—It does not pertain to Raichur District. It is a general question.

Sri C. M. POONACHA.—It pertains to Raichur District coming as it does from the Hon'ble Member out of his personal experience in the area. The answer suits the question.

Mr. SPEAKER.—After all it is a general question and it must be taken so and answered as such. I can understand the difficulty of the Hon'ble the Home Minister. But the question is such that it pertains to the whole State.

Sri D. DEVARAJ URS.—The Chair is pleased to decide that it is a general question. In view of that position, will the Hon'ble Minister be pleased to say whether the answer given is correct ?

Sri C. M. POONACHA.— The answer is perfectly correct because for a bus with a seating capacity of 35 passengers, it is physically impossible to carry 80 or 85 passengers. To that extent the answer is perfectly correct.

Sri D. DEVARAJ URS.—I should like to ask the Hon'ble the Home Minister whether he has any personal experience of travelling in buses.

*Sri C. M. POONACHA.—Very often; and I have myself come across cases where buses have been carrying passengers more than the prescribed capacity.

Sri D. DEVARAJ URS.—Is the Government aware that sometimes even the Police officers connive at overloading ?

Sri C. M. POONACHA.—I am unable to answer that.

Sri Kadidal MANJAPPA.—Are the Government aware that there is overloading in the route between Shimoga and Bangalore and also between Bangalore and Chikmagalur ?

Sri C. M. POONACHA.—In all these sections there is tremendous increase in passenger traffic. That is known to everybody.

Sri Kadidal MANJAPPA— What is the difficulty felt by Government in putting additional buses ?

Sri C. M. POONACHA.—I have already answered in connection with a previous question. So far as Government Road Transport is concerned, the fleet position is not quite satisfactory. We are buying additional buses. Immediately our fleet position improves we will be able to put sufficient number of buses on the routes. So far as private operators are concerned, we are liberalising the issue of permits to ply buses in sectors where passenger traffic is on the increase.

Sri Kadidal MANJAPPA.—If you cannot cope with the traffic why not take the assistances of private bus owners ?

Sri C. M. POONACHA.—Just now I answered that question.

Sri L. S. VENKAJI RAO.—Has it come to the notice of the Government that fuel is loaded on the top of Government buses ?

Sri C. M. POONACHA.—There is provision to carry luggage. But what form of luggage is to be carried I cannot answer.

Sri M. C. NARASIMHAN.—The Hon'ble Minister was pleased to say that standing passengers are also allowed in Government buses. Does it not amount to discrimination in the matter of standing passengers and sitting passengers since both have to pay the same fare ?

Mr. SPEAKER.—That is a different question.

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—In view of the answers furnished, will the Government consider the question of granting permits to ply buses on the monopoly routes wherever there is heavy traffic ?

Mr. SPEAKER.—That is a suggestion for action.

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—I want an answer from the Government.

Mr. SPEAKER.—No question of getting answers from the Government. It is only a suggestion for action.

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—Government was pleased to saythat they were not in a position to put additional buses on the routes where there was heavy traffic. Will the Government consider the question of liberalising the issue of permits ?

Mr. SPEAKER.—If you want information from the Government, I have no objection. So far as your question is concerned, you have only suggested that the Government should give licences to private bus operators.

Sri C. M. POONACHA.—So far as monopoly routes are concerned, the answer is 'no' and so far us non-monopoly routes are concerned, the answer is 'yes'.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಕನ್ನಡ ಬಾರದೆ ಇರುವ ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳು ಮತ್ತು ಡ್ರೈವರುಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

Sri V. P. DEENADAYALU NAIDU.—The Home Minister said just now that he has personally booked cases of overloading in buses. May I know the number of cases prosecuted by the Department as well as by personal investigation ?

Sri C. M. POONACHA.—I stated that I have come across cases where there was overloading. To answer the question as to how many have been prosecuted and booked, I require notice.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಟಿ. ಸೀತಾರಾಮರಾವ್.—ಓವರ್ ಲೋಡಿಂಗ್ ಕಡಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡು ಕೊಂಡು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೂ ಮನಾಪಲು ಆಗಿರುವ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಖಾಸಗಿ ಆಪರೇಟರುಗಳಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಈ ಎರಡು ವಿಧಗಳ ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Sri L. S. VENKAJI RAO.—Is it not a fact that the police hesitate to take action against overloading in Government buses ?

Sri C. M. POONACHA.—No. Government buses are not spared so far as implementation of laws is concerned.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣರಾವ್.—ಮನಾಪಲು ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಓಡಿಸಲು ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದರೆ additional buses ಹಾಕಬೇಕಾದ ಆವಶ್ಯಕತೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ವಿವರವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಮಗೆ ರಾಯಚೂರು ಡಿವಿಷನ್‌ನಿಂದ ಬಂದಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳು ಅಷ್ಟು ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಆ ಪ್ರಾಂತದಲ್ಲಿದ್ದ 100—125 ಬಸ್ಸುಗಳ ಪೈಕಿ ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ 30 ಬಸ್ಸುಗಳು ಮಾತ್ರ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದವು. ಆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾರದು ತಪ್ಪು, ಯಾರ ಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ಹೊರಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಈಗ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ 100 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡು ಕೊಂಡುದರಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದೂ ಕೂಡ ರಾಯಚೂರು ಡಿವಿಜನ್ನಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭ ಬಂತು. ಆ ಕಾರಣದಿಂದ ಈ ಪ್ರಾಂತದ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಈಗ ಪುನಃ 69 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಯಾರದು ತಪ್ಪು, ಯಾರವೇಲೆ ಅದನ್ನು ಹೊರಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದರು. ಅದೇನೆಂಬುದನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಹೊಸ ರಾಜ್ಯ ನಿರ್ಮಾಣವಾದಾಗ ನಮಗೆ ಬಂದಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸ್ಥಿತಿ ಅಷ್ಟು ಚಿಂತಾಜನಕವಾಗಿತ್ತು. ಅಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಮಗೆ ಬರಬೇಕಾಯಿತು ಎನ್ನುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾರಮೇಲೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಹೊರಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಪ್ರಸ್ತಾಪಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ.

Non-payment of Mirase to Thotis, Thalaris and Neeragantis in the State.

Q.—400. Sri G. N. PUTTANNA (Tumkur).

Will the Government be pleased to state:—

whether they are aware that the thotis, thalaris, neergantis in the State are not paid mirase regularly ?